

De noodzaak van een goederentransportverzekering

Wat nu als de vervoerder tijdens het vervoer van jouw lading brokken maakt? Dan dekt zijn verzekering de schade toch wel? Deze veronderstelling is niet helemaal juist. De jurist van evofenedex legt uit wat de risico's en procedures zijn bij schade bij het wegvervoer.

Overmacht

"Als er tijdens het vervoer schade ontstaat aan de lading, is de vervoerder daar in beginsel aansprakelijk voor. Maar er is echter wel een voorbehoud. Zo is de vervoerder niet aansprakelijk bij zogeheten bijzondere risico's. Dit zijn situaties waarbij de oorzaak van de schade buiten de invloedssfeer van de vervoerder ligt. Bijvoorbeeld als blijkt dat een pallet door schuld van de verlader tijdens het laden instabiel gezeerd is. Of dat een verpakking van de lading ondeugdelijk is en is gaan lekken.

Daarnaast kan het zijn dat de schade is ontstaan door overmacht, denk bijvoorbeeld aan de situatie waarbij de vervoerder buiten zijn schuld wordt betrokken bij een verkeersongeluk. Overigens zal overmacht in Nederland niet snel worden toegekend, maar in deze gevallen moet de verlader zelf een goederentransportverzekering hebben afgesloten om eventuele schade vergoed te zien.

Vergoeding

Als komt vast te staan dat de schade aan de lading is ontstaan tussen het moment van inontvangstname en aflevering door de vervoerder, dan kan de vervoerder worden aangesproken voor de vergoeding van deze schade", vervolgt de juriste. Volgens de nationale regelgeving is een wegvervoerder dan aansprakelijk voor een waarde van EUR 3,40 per kilo.

Maximum bedrag per kilo

Dat heeft tot gevolg dat je in sommige gevallen eerder minder geld terugkrijgt dan dat de waarde van de vracht daadwerkelijk is. Als je een pallet met aardbeien kwijtraakt, is het standaard bedrag een prima vergoeding. Maar bij alles boven een waarde van EUR 3,40 per kilo is de schade al hoger. En dan rekenen we de gevolgschade van klanten die een levering niet ontvangen voor het gemak even niet mee, want ook dat kan in de papieren lopen."

Risico verzekeren

Kortom, omwille van het vermijden van conflicten met klanten of leveranciers is een goederentransportverzekering aan te raden. Vooral wanneer het duurdere goederen betreft. De goederentransportverzekering van evofenedex is voor leden geoptimaliseerd aan de behoeftes die zij hebben in het veilig vervoer van hun goederen of zij nu eigen vervoerder, verlader of logistiek dienstverlener zijn.

Zo zijn de zendingen verzekerd ongeacht de gehanteerde leveringscondities (Incoterms). De verborgen schadeclausule verzekert ook de verborgen gebreken na ontvangst van een partij goederen. Schade door een ondeugdelijke verpakking is ook verzekerd. Maar ook intercompany zendingen van goederen die niet plaatsvinden in het kader van een handelstransactie zijn meeverzekerd. Net zoals de interne logistiek, zoals verplaatsingen van zaken in het magazijn. En dat alles tegen een betaalbare premie. Lees er [hier](#) meer over. Of ga in gesprek met een van de [verzekeringsadviseurs](#) van evofenedex.

VAN DEN HEUVEL logistiek Uden B.V.
Erfstraat 23 5405 BE UDEN

▶ 0413 - 33 99 33
▶ info@heuvellogistiek.nl
▶ www.heuvellogistiek.nl

IBAN NL37 RABO 0154 9003 38
KVK 16029971
BTW NL8144.46.516.B.01

moves your business ▶

